



TERMINAL 1 ERWEITERUNG MÜNCHEN

KONZEPT | Um den wachsenden Flugverkehr auch in Zukunft reibungslos bewältigen zu können und ein attraktives Drehkreuz für Verbindungen in alle Welt zu bleiben, erweitert der Flughafen München den Terminal 1 um einen neuen Non-Schengen Flugsteig. Der Entwurf sieht einen kompakten und flexiblen Flugsteig vor, der auch nach Fertigstellung unkompliziert an sich verändernde Anforderungen angepasst werden kann.

Die reduzierte, bewusst zurückgenommene Architektur des rund 90.000 m² großen Flugsteigs orientiert sich an den bestehenden Gebäuden des Flughafens und überführt deren zentrale Gestaltungselemente in eine moderne Formensprache. Der über 340 Meter lange, transparente Flugsteig ragt als homogener Baukörper aus dem bestehenden Terminal 1 hervor und ruht dabei auf einem zurückspringenden Sockel über dem umliegenden Rollfeld. Durch seine verglaste Außenfassade wirkt der Pier insbesondere bei Einbruch der Dunkelheit immateriell und schwerelos und ermöglicht spannende Einblicke ins Gebäudeinnere.



Bauherr Flughafen München GmbH
ARGE SSF Ingenieure, Schüßler-Plan, sop architekten, JSK Architekti
BGF ca. 95.000 m² (incl. Bestand)
Fertigstellung vs. 2023
Objektplanung Leistungsphase 1-5
Wettbewerb Internationaler Teilnehmerwettbewerb